

# LA GAZETTE



## DU PETIT TRAIN DE LA MURE

GRATUIT | #02 | ÉDITION 2024



### BIENVENUE À BORD DU PETIT TRAIN !

*Embarquez pour une nouvelle saison à bord du Petit Train de La Mure, où chaque voyage promet une expérience inédite.*

Cette année, nous vous convions à un péripècle empreint de partage et d'émerveillement. Plongez dans un programme d'animations captivantes qui réinventent le train en un terrain de jeu pour tous les curieux !

Parmi les moments forts à venir, ne manquez pas l'événement tant attendu de *l'Attaque du Train*, prévu le 9 juin. Tous les jeudis de juillet et d'août, laissez-vous transporter par le spectacle vivant des *Gardiens de l'Histoire*, une ode à l'esprit et à la sensibilité qui vous plongera au cœur des moments marquants de notre chemin de fer unique. Un rendez-vous à partager en famille ! Et bien sûr, retrouvez également nos événements traditionnels qui ont fait votre bonheur : *le trail des Passerelles* le 13 juillet, *les nocturnes du Petit Train* avec ces concerts et sessions de DJs les lundis, mardis et mercredis en juillet-août, des spectacles pour les *journées du Patrimoine* et même un

aller *sans retour pour Halloween*. Découvrez tous les détails dans notre gazette et sur notre site [lepetittraindelamure.com](http://lepetittraindelamure.com).

Nous vous réservons également des circulations exceptionnelles pour les fêtes de Noël. Rejoignez-nous nombreux pour la réédition du Pôle Nord Express tous les week-ends de décembre.

En outre, cette année, nous avons mis l'accent sur la rénovation de notre matériel historique dont certains exemplaires ont près de 100 ans, gage d'une expérience sécurisée pour tous nos passagers. Avec le professionnalisme et la passion de nos 30 agents d'exploitation, nous sommes prêts à vous offrir des voyages mémorables et pleins d'émotions.

Nous vous souhaitons de belles découvertes et de précieux moments de partage à bord du Petit Train de La Mure !

Jean-Luc Schmoebelen,  
Président de la Société du Train de La Mure

### « VIVE LE PETIT TRAIN ! »

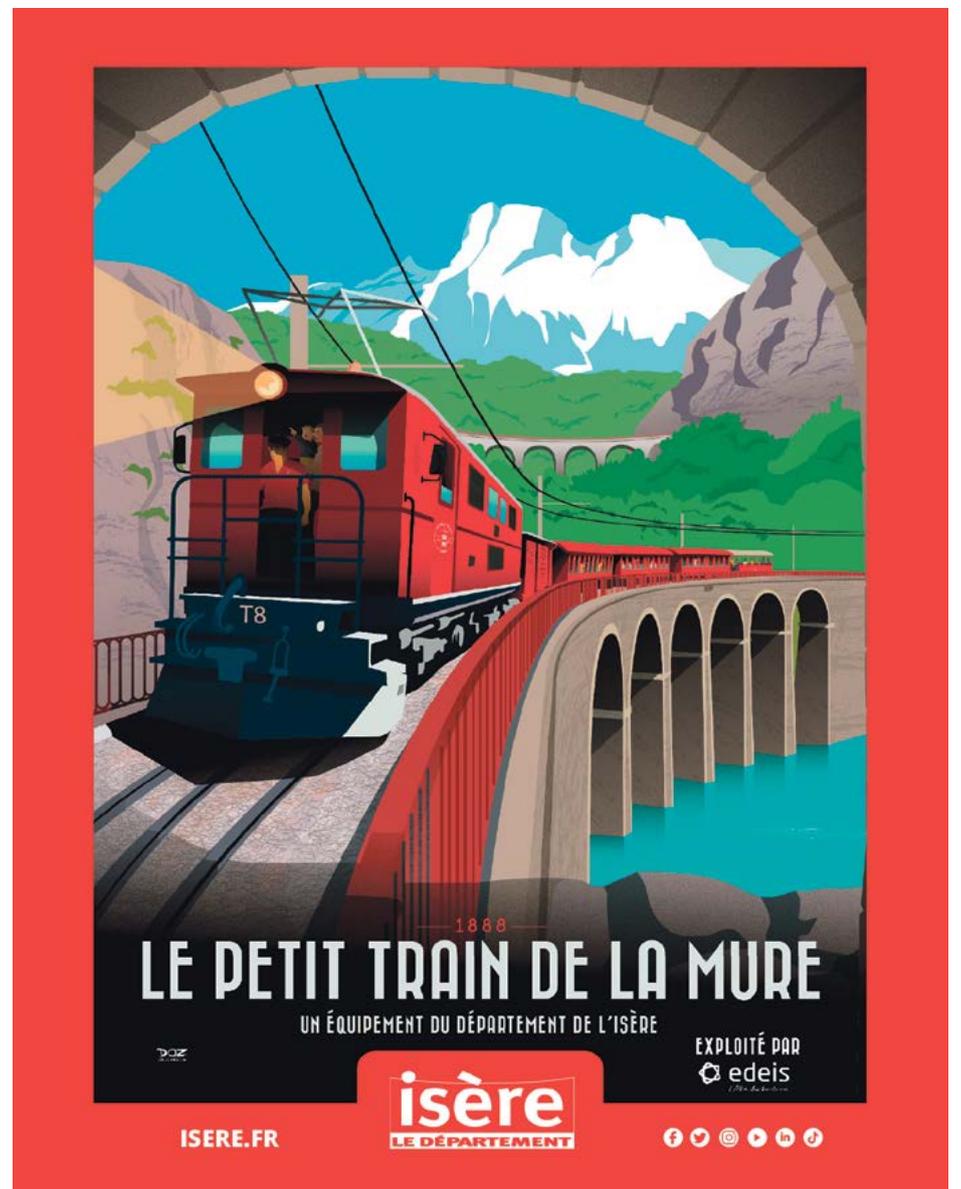
*Monter à bord du Petit Train de La Mure, c'est s'aventurer à la découverte de la Matheysine et de ses paysages pittoresques - de la Pierre percée à Pierre-Châtel jusqu'au Belvédère surplombant le lac de Monteynard.*

Certains témoignent du passé minier du territoire. Tous participent à la richesse de notre beau département qu'est l'Isère. Quelle fierté pour nous élus du territoire de voir à nouveau le Petit Train sillonner le flanc de nos montagnes, quelques années après l'effacement qu'il l'avait interrompu. Nous avons pris l'engagement de le remettre en service et avons pu compter sur EDEIS, ainsi que sur le concours financier de la Communauté de communes de la Matheysine, de la Région Auvergne-Rhône-

Alpes, de l'Etat et la contribution foncière de la Ville de La Mure. « Remis sur rails » en 2021, le Petit Train transporte chaque année plusieurs milliers de visiteurs à son bord. Victor Hugo disait d'ailleurs du train, symbole du progrès au XIX<sup>e</sup> siècle « qu'il ne faut pas voir le cheval de fer ; si on le voit, toute la poésie s'en va ». Alors, place à l'émerveillement. Vive le Petit Train de La Mure ! Vive l'Isère !

Jean-Pierre Barbier  
Président du Département de l'Isère

SOMMAIRE : p.1 Édits / p.2 Un peu d'histoire / p.3 Un peu de technologie – Le Restaurant « le Panoramique » / p.4 Circulation 2024 / p.5 Les rendez-vous de la saison 2024 / p.6 Randonnées autour du Petit Train de La Mure / p.8 Des jeux pour les enfants / p.10 Laffrey / p.11 Monteynard – La Motte-Saint-Martin / p.12 La Motte-d'Aveillans – Pierre-Chatel – Susville / p.13 La Mure / p.15 Corps – La Salette-Fallavaux / p.16 Carte illustrée





Le train cinématographique en gare de La Motte-d'Aveillans, en octobre 1902. © Cliché L. Gaumont, collection Musée mathésin ville de La Mure

## UN PEU D'HISTOIRE

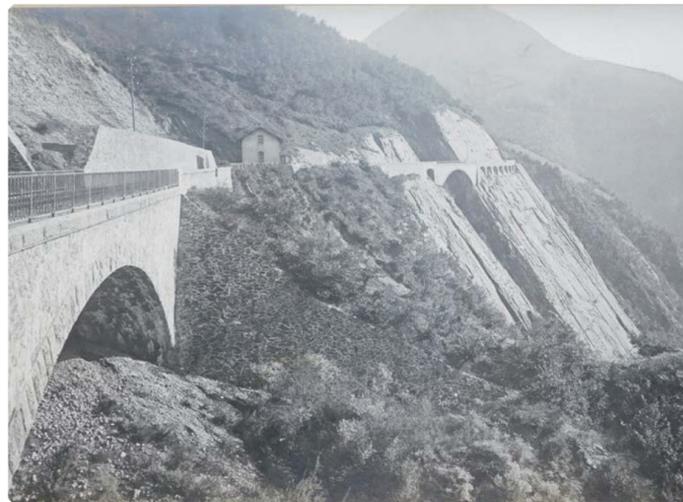
### LE PETIT TRAIN, STAR DE LA PHOTO ET DU CINÉMA !

*Les smartphones permettent de photographier et de filmer les paysages, ponts et tunnels d'une des voies ferrées les plus audacieuses au monde. Les passagers gardent ainsi des souvenirs de leur excursion ignorants qu'ils perpétuent là une longue tradition : immortaliser en images son voyage à bord du train de La Mure.*

#### DES IMAGES FIXES ET ANIMÉES

Dès les débuts du chantier du train vers 1883, les panoramas de la vallée du Drac ont séduit les photographes. Leurs images vendues en cartes postales ont ravi les premiers voyageurs du train Saint-Georges-de-Commiers/La Mure. Il ne faut pas oublier les films ! Dès 1925, l'historien local Léon Caillet s'enthousiasme : « Le chemin de fer de La Mure est connu

dans le monde entier grâce au cinéma ». Quel film ? On pense à celui de Léon Gaumont réalisé en 1902 entre La Motte-d'Aveillans et Notre-Dame-de-Commiers. Cette archive Pathé-Gaumont montre une douzaine de séquences tournées au moment où sont posés les premiers poteaux destinés aux lignes électriques testées en 1903.



« Le grand balcon », site de La Rivoire sur la commune de Monteynard, en octobre 1902. © Cliché L. Gaumont, collection Musée mathésin ville de La Mure

#### UN TRAIN SPÉCIAL EN GARE DE LA MOTTE-D'AVEILLANS

Une photo prise sur le quai de la gare présente le dispositif de tournage. Pour son reportage, l'équipe Gaumont mobilise un train spécial : une caméra est fixée sur un wagon plat « grand secours » et poussé par la locomotive à vapeur. À gauche, deux agents de la compagnie du train observent le technicien réalisant son

image, ignorants sans doute qu'ils vont être sur la photo. Cette dernière et une autre montrant le Grand-Balcon ont été offertes au gérant de l'Hôtel de la Gare où était hébergée l'équipe de tournage. Ces deux cadres sont aujourd'hui conservés au Musée mathésin dans le centre de La Mure.

#### UN ART NOUVEAU POUR UNE TECHNOLOGIE NOUVELLE

La « houille blanche » (surnom de l'hydroélectricité) va permettre d'acheminer la « houille noire » (l'anthracite des mines de La Mure) jusqu'à Saint-Georges-de-Commiers avec de nouvelles locomotives électriques conçues

par l'ingénieur suisse René Thury. Le film Gaumont annonce cette transition énergétique majeure. Alors, pour la postérité, continuez de filmer et de photographier à bord du Petit Train !



## LA TRACTION ÉLECTRIQUE

*Dès 1902, les dix-sept allers-retours quotidiens du train ne suffisent plus à acheminer la production des houillères. La ligne est saturée, et la capacité de traction des locomotives à vapeur est à son maximum, ce qui ne permet pas d'augmenter le tonnage des convois. L'état, propriétaire de la ligne, expérimente alors un mode de traction inusité sur les chemins de fer industriels de montagne : la traction électrique.*

La décision est audacieuse dans le choix du système d'électrification sous courant continu à haute tension, mais rendue possible par l'utilisation d'un système novateur dit « double pont », alimenté par l'hydroélectricité produite à proximité immédiate de la ligne.

Cette innovation, qui constitue aujourd'hui encore une importante étape technique dans la grande aventure de la traction électrique, favorisera également le développement industriel de toute la Matheysine.

Les premiers essais de traction électrique ont lieu dès 1903 entre La Motte-les-Bains et La Motte-d'Aveillans. Machines de production, infrastructure de transport et locomotives électriques sont conçues par l'ingénieur suisse René Thury, dont les techniques sont qualifiées de révolutionnaires.

En 1912, la totalité de la ligne est électrifiée. Le système de distribution à deux lignes de

contact, avec une tension de 2 x 1 200 volts (au lieu des 2 x 600 V utilisés à l'époque sur d'autres réseaux) permet un très bon rendement. L'alimentation se fait à l'origine depuis la centrale hydroélectrique d'Avignonet, construite sur le Drac, assistée par des batteries en sous-station de La Motte-les-Bains.

Le réseau SG-LM sera le premier au monde à être électrifié sous courant continu à haute tension.

Le tronçon La Mure-Corps sera lui électrifié dès son ouverture en 1932 avec une seule ligne de contact. Ce système sera étendu à l'ensemble du parcours en 1951 et est toujours utilisé actuellement avec une nouvelle sous-station installée à La Mure en 2020.

Retrouvez toute l'histoire du Petit Train dans le livre « La Grande Histoire du Petit Train », édité par le Département de l'Isère, disponible gratuitement en gare de La Mure.

LE DÉPARTEMENT DE L'ISÈRE PRÉSENTE

## La grande histoire d'un petit train

LE CHEMIN DE FER DE LA MURE

isère  
LE DÉPARTEMENT



Vue de la promenade du grand balcon © Cyril Godeaux

## LE RESTAURANT LE PANORAMIQUE

*Le restaurant self Le Panoramique du Petit Train de La Mure se réinvente pour la saison 2024, offrant une expérience culinaire renouvelée.*

#### BAR ET TABLE TERROIR

Tous nos plats sont préparés sur place avec des ingrédients locaux, bio et issus de circuits courts pour garantir leur fraîcheur et leur qualité. Notre menu comprend également des options végétariennes et sans gluten pour répondre aux tendances actuelles. Nous accordons une attention particulière à une cuisson délicate afin de préserver les bienfaits des ingrédients. Venez savourer des saveurs authentiques tout en profitant des vues magnifiques sur le lac de Monteynard, le col des Deux Sœurs et les montagnes du Trièves et du Vercors !

#### ET AUSSI...

Tout au long de la journée, Le Panoramique vous proposera également un service bar et snacking en continu : gaufres, crêpes, glaces... du sucré et du salé à tout heure ! Et pour un encas sur le pouce avant d'embarquer, rendez-vous au Bistrot de la Gare !

#### RETROUVEZ TOUTE NOTRE CARTE SUR :

<https://lepetittraindelamure.com/restaurants/le-panoramique/>



Le lac de Monteynard-Avignonet © Almine Malki

# CIRCULATIONS 2024

## CALENDRIER

**mars**

L	M	M	J	V	S	D	
					1	2	3
4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	
18	19	20	21	22	23	24	
25	26	27	28	29	30	31	

**avril**

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

**mai**

L	M	M	J	V	S	D	
			1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12	
13	14	15	16	17	18	19	
20	21	22	23	24	25	26	
27	28	29	30	31			

**juin**

L	M	M	J	V	S	D
			1	2		
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

**juillet**

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

**août**

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

**septembre**

L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

**octobre**

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

**novembre**

L	M	M	J	V	S	D	
					1	2	3

En décembre, profitez des voyages en direction du Pôle Nord Express, détails sur notre site internet

## TARIFS



Haute saison  
JUIN – JUILLET – AOÛT

Saison  
AVRIL – MAI – SEPTEMBRE – OCTOBRE – NOVEMBRE

PETIT TRAIN ALLER-RETOUR	Haute saison	Saison
Adulte	27 €	25 €
Jeune (4-15 ans)	22 €	20 €
Enfant (- 4 ans)	Gratuit	Gratuit
Famille (2 adultes + 2 jeunes)	89 €	82 €
Jeune supplémentaire famille	21 €	19 €
Animal	5 €	5 €
Abonnement saison	67 €	

BILLET DUO : PETIT TRAIN ALLER-RETOUR + VISITE MUSÉE LA MINE IMAGE	Haute saison	Saison
Adulte	32 €	30 €
Jeune (4 – 15ans)	27 €	25 €
Enfant (- 4 ans)	Gratuit	Gratuit
Famille (2 adultes + 2 jeunes)	109 €	102 €
Jeune supplémentaire famille	26 €	24 €

BILLET DUO : PETIT TRAIN ALLER-RETOUR + CROISIÈRE COMMENTÉE À BORD DE LA MIRA	Haute saison	Saison
Adulte	45 €	
Jeune (4 – 15ans)	37 €	
Enfant (- 4 ans)	Gratuit	
Famille (2 adultes + 2 jeunes)	155 €	
Jeune supplémentaire famille	36 €	

## HORAIRES DU PETIT TRAIN ALLER-RETOUR

### Saison - du 30 mars au 3 nov (hors vacances été)

DU MARDI AU DIMANCHE - départs en journée uniquement								
Départ Gare de la Mure	durée du trajet	Arrivée au Grand Balcon	durée de la visite	Départ du Grand Balcon	durée du trajet	Arrêt Musée (4 min)	durée du trajet	Arrivée en Gare de la Mure
10h45	50 min.	11h35	2h15	13h50	30 min	14h20	16 min	14h40
15h00	50 min.	15h50	1h10	17h00	30 min	17h30	16 min	17h50

### Haute saison - du 6 juillet au 31 août 2024

LUNDI - départ en nocturne uniquement								
Départ Gare de la Mure	durée du trajet	Arrivée au Grand Balcon	durée de la visite	Départ du Grand Balcon	durée du trajet	Arrêt Musée (4 min)	durée du trajet	Arrivée en Gare de la Mure
18h30	50 min.	19h20	2h10	21h30	50 min	-	-	22h20

MARDI - MERCREDI - départs en journée et en nocturne								
Départ Gare de la Mure	durée du trajet	Arrivée au Grand Balcon	durée de la visite	Départ du Grand Balcon	durée du trajet	Arrêt Musée (4 min)	durée du trajet	Arrivée en Gare de la Mure
9h00	50 min.	9h50	1h10	11h00	30 min.	-	16 min.	11h46
12h05	50 min.	12h55	2h00	14h55	30 min.	15h25	16 min.	15h45
16h00	50 min.	16h50	1h10	18h00	30 min	18h30	16 min	18h50
19h10	50 min.	20h00	2h00	22h00	50 min	-	-	22h50

JEUDI - VENDREDI - SAMEDI - DIMANCHE - départs en journée uniquement								
Départ Gare de la Mure	durée du trajet	Arrivée au Grand Balcon	durée de la visite	Départ du Grand Balcon	durée du trajet	Arrêt Musée (4 min)	durée du trajet	Arrivée en Gare de la Mure
9h00	50 min.	9h50	1h10	11h00	30 min.	-	16 min.	11h46
12h05	50 min.	12h55	2h00	14h55	30 min.	15h25	16 min.	15h45
16h00	50 min.	16h50	1h10	18h00	30 min	18h30	16 min	18h50

## HORAIRES DU PETIT TRAIN ALLER-RETOUR ET VISITE DE LA MINE IMAGE

### Saison - du 30 mars au 3 nov (hors vacances été)

DU MARDI AU DIMANCHE										
Départ Gare de la Mure	durée du trajet	Arrivée au Grand Balcon	durée de la visite	Départ du Grand Balcon	durée du trajet	Arrêt Musée (4 min)	visite du Musée	Retour à bord du Petit Train	durée du trajet	Arrivée en Gare de la Mure
10h45	50 min.	11h35	2h15	13h50	30 min	14h20	2h + 1h10 libre	17h30	20 min	17h50

### Haute saison - du 6 juillet au 31 août 2024

DU MARDI AU DIMANCHE										
Départ Gare de la Mure	durée du trajet	Arrivée au Grand Balcon	durée de la visite	Départ du Grand Balcon	durée du trajet	Arrêt Musée (4 min)	visite du Musée	Retour à bord du Petit Train	durée du trajet	Arrivée en Gare de la Mure
12h05	50 min.	12h55	2h00	14h05	30 min.	15h25	2h + 1h libre	18h30	20 min	18h50

La visite du musée la Mine Image pour écopartout s'effectue après votre voyage en train							
Départ Gare de la Mure	durée du trajet	Arrivée au Grand Balcon	durée de la visite	Départ du Grand Balcon	durée du trajet	Arrivée en Gare de la Mure	visite du Musée (premier aller entre les deux sites)
9h00	50 min.	9h50	1h10	11h00	30 min.	11h50	13h15 - visite de 2h



Billetterie en ligne

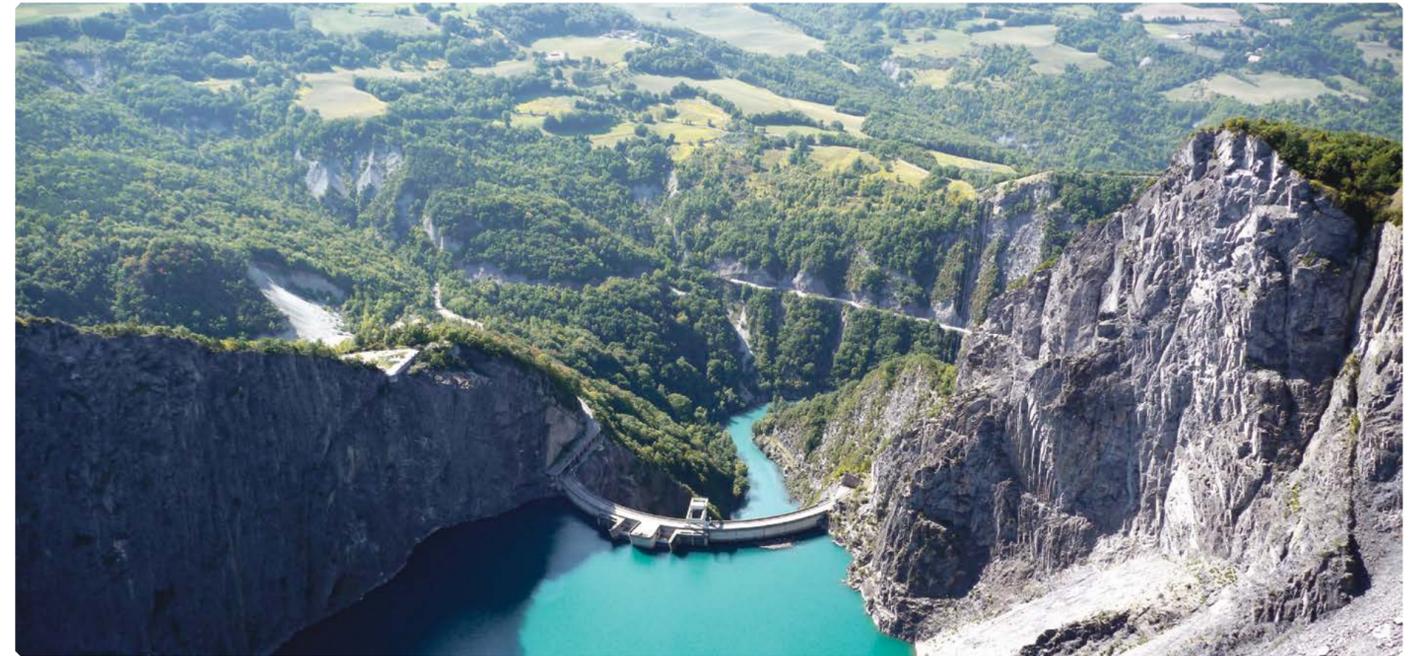
## LE PETIT TRAIN DE LA MURE

Gare de départ : 36, boulevard Fréjus Michon, 38350 LA MURE

04 11 62 62 62 / accueil.lamure@edeis.com

www.lepetittraindelamure.com

@ f #petittraindelamure



Barrage de Monteynard-Avignonnet © DR

# LES RENDEZ-VOUS DE LA SAISON 2024

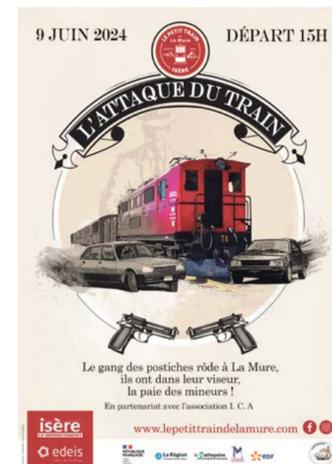
## L'ATTAQUE DU TRAIN

DIMANCHE 9 JUIN

Le gang des postiches attaque le train pour s'emparer de la paie des mineurs !

Spectacle immersif pour les voyageurs à bord du train. Départ en gare à 15 h, animation sur le trajet retour à partir de 17h00.

• En partenariat avec l'Association I.C.A., CAR



## LE TRAIL DES PASSERELLES

DIMANCHE 7 JUILLET

Deux courses mettent à l'honneur le Petit Train :

• Le Mine Express, troisième édition du Mine Express qui propose aux coureurs la formule suivante : montée à bord du Petit Train pour un voyage d'une vingtaine de minutes qui les emmènera sur le lieu de départ de la course de 13 km, le musée souterrain La Mine Image, à La Motte d'Aveillans.

• Le Petit Train, épreuve de 28 km au départ de la commune de Monteynard, pour arriver à La Mure, en suivant le tracé de la voie ferrée, en traversant des ouvrages d'art, et les points remarquables de la ligne.



Le Petit Train © Le Petit Train de la Mure

## LES GARDIENS DE L'HISTOIRE

TOUS LES JEUDIS DU 11 JUILLET AU 29 AOÛT

Les Gardiens de l'Histoire s'animeront tout a long de votre visite.

Découvrez les moments forts de l'histoire de ce petit train pas comme les autres. Des tranches de vie au fil des siècles, à revivre comme si vous y étiez !

## LES NOCTURNES

DU 8 JUILLET AU 28 AOÛT LES LUNDIS, MARDIS, MERCREDIS

Profitez d'un voyage en début de soirée pour une escapade au coucher du soleil.

Départs à 18 h 30 et 19 h 10, retours à 22 h 50 en gare de La Mure. Le restaurant Le Panoramique sera ouvert pour vous proposer des dîners thématiques accompagnés des sessions de DJ et concerts.

## LES JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE

LES 21 ET 22 SEPTEMBRE

Profitez des animations en gare ! Découvrez les coulisses du Petit Train en visitant l'atelier et le poste de contrôle et de commandement !

## UN ALLER-SANS RETOUR POUR HALLOWEEN

DU 19 OCTOBRE AU 3 NOVEMBRE

Le mécanicien est pris d'un mal étrange, victime d'une malédiction.

Oserez-vous embarquer à bord du Petit Train ?



## LE PÔLE NORD EXPRESS

TOUS LES WEEK-ENDS EN DÉCEMBRE

Voyage animé suivi par un "défilé de Père Noël" au Restaurant Le Panoramique accompagné d'un goûter.

En partenariat avec les lutins du Père Noël.



# RANDONNÉES AUTOUR DU PETIT TRAIN DE LA MURE



L'arche naturelle au sommet © Matheysine Tourisme

## LA PIERRE PERCÉE

Formation géologique inattendue, la Pierre Percée est une arche naturelle située au sommet d'une colline à 1220m d'altitude. Cet arc de triomphe serait en fait un démon accroupi, pétrifié là par le diable pour avoir perdu un pari avec le Duc de Lesdiguières. Accessible avec 1h de marche environ, cette balade ensoleillée et somptueuse au coucher de soleil, offre un très beau panorama sur le plateau matheysin.

### DEUX POSSIBILITÉS DE BALADE S'OFFRENT À VOUS :

#### Randonnée depuis La Motte-d'Aveillans :

- Itinéraire : boucle
- Distance : 6 km
- Dénivelé + : 275 m
- Durée : 2h15 environ
- Se garer au parking « Les Georges » à La Motte d'Aveillans.
- Suivre direction La Pierre Percée en passant par Roche Corbeyre et Serre de Lozier.
- Retour par Serre de la Vache, Les Taverdons, La Grandraye et Les Georges.

Source : Matheysine Tourisme

#### Randonnée depuis Pierre-Châtel :

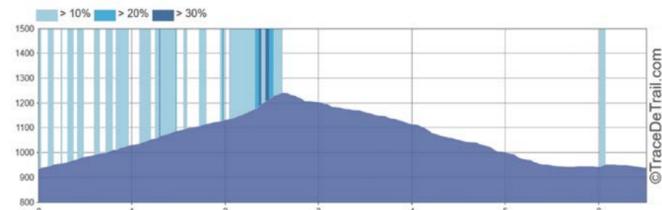
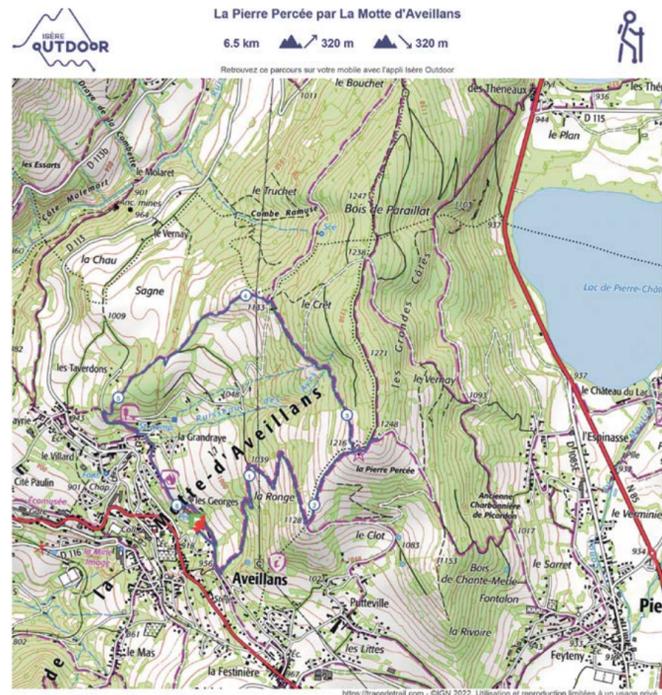
- Itinéraire : aller-retour
- Distance : 2 km
- Dénivelé + : 271 m
- Durée : 1h30 environ
- Se garer au parking Fontalon à Pierre-Châtel.
- Emprunter le sentier qui monte en direction de Chante Merle jusqu'à l'ancienne charbonnière de Picardon.
- Bifurquez sur la gauche pour quelques lacets jusqu'au Plan de la Rivoire.
- Continuez tout droit afin d'atteindre la spectaculaire Pierre Percée.
- Le retour se fait par le même itinéraire.

www.matheysineparapente.fr

OUVERT DE JUIN À SEPTEMBRE

Matheysine PARAPENTE

Infos et Réservation : Laurent 06 35 24 11 89 - info@matheysineparapente.fr



PLUS D'INFOS : 04 76 81 05 71  
WWW.MATHEYSINE-TOURISME.COM

## MATHEYSINE PARAPENTE

Survolez des paysages à couper le souffle entre lacs et montagnes en parapente biplace. Voler en Matheysine offre une expérience unique, combinant les sensations de liberté et d'adrénaline avec des vues imprenables sur les montagnes environnantes.

Adepte de sensations fortes ou de balades paisibles ? Plutôt vol découverte ou ascendance ? Laurent, moniteur diplômé et expérimenté, vous propose 3 types de vol avec Matheysine Parapente :

- DÉCOUVERTE : Accessible à tous à partir de 5 ans. 10/15 min. – 80 €
- ASCENDANCE : Adulte uniquement. 25/30 min. – 120 €
- PERFORMANCE : Adulte uniquement. 1h30/2h – 250 €
- Option photos et vidéos : 25 €

Le parapente est une activité aérienne accessible à tous. Il faut juste pouvoir courir sur quelques mètres au décollage.

Il n'y a pas de limite d'âge pour le pratiquer. Sachez aussi que le vertige n'existe pas en parapente ! Les vols se font sur rendez-vous, en fonction des conditions météorologiques et aérologiques sur nos différents décollages.



L'aire de pique-nique du Paradis © Matheysine Tourisme

## LE PARADIS

Cette prairie surplombant La Mure est un lieu classique de pique-nique de Matheysiens. Beau regard offre de très belles vues sur les environs de La Mure. Le Paradis était autrefois le lieu des grandes fêtes paysannes qui clôturaient les moissons : les raves.

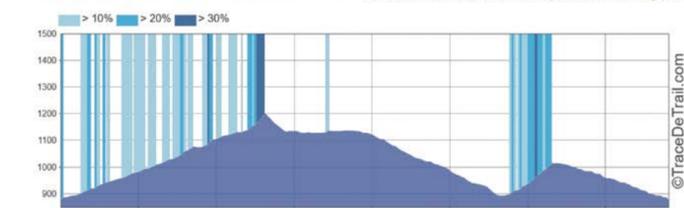
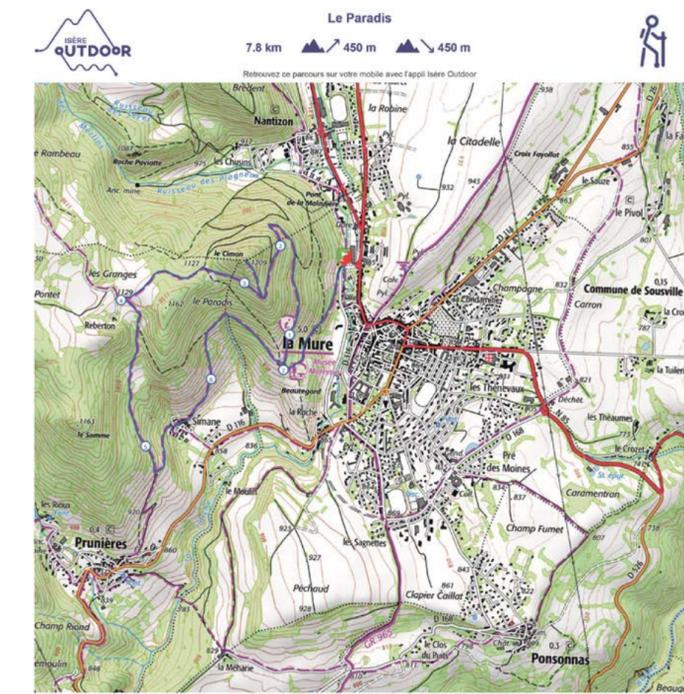
Itinéraire : boucle  
Distance : 7,2 km  
Dénivelé + : 380 m  
Durée : 2h45 environ

- Départ du parking La Mure-La Gare, prendre la direction « Le Paradis » par un beau chemin qui monte en pente douce jusqu'à la « Prairie de Beauregard ».
- Continuer le chemin qui monte sur votre droite pour arriver au point de la randonnée « Le Paradis ». Possibilité de rejoindre « Le Cimon » situé à 300 m.
- Revenir ensuite au « Paradis » et continuer sur le sentier découverte « Des pays

et des hommes » jusqu'à « Robertson ». Vue sur le plateau de la commune de Susville.

- Descendre ensuite sur Simane et traverser le petit hameau, passer devant le lavoir qui se situe à la sortie pour rejoindre par une piste le carrefour de « Le Somme ».
- Continuer ensuite la boucle en forêt et retrouver la « Prairie de Beauregard ». Suivre ensuite le chemin parcouru à l'aller pour redescendre sur le parking.

Source : Matheysine Tourisme



Le pont de Ponsonnas © M. Kerbati

## CHEMIN DES EPALUS

Cette balade vous protégera de la Bise (vent local venu du Nord) et vous permettra de découvrir un coteau ensoleillé où la vigne était reine. Profitez-en pour observer les sauteurs à l'élastique du Pont de Ponsonnas et peut-être même vous lancer...

Distance : 4 km  
Dénivelé : 240 m  
Durée journalière : 1h 45min  
Niveau : Niveau vert - Facile, Adapté aux débutants  
Type : Aller-retour

- Départ du parking de la mairie de Ponsonnas, direction Pont de Ponsonnas, en passant par Vers les Epalus et Les Epalus. Retour par le même itinéraire.
- Découvrez les ruines de Tibannes (cabane de vigneron).



Traversez une très belle forêt de hêtres © V. Uddin

## RANDONNÉE L'ARBORETUM DE COMBE NOIRE

Balade en forêt à la découverte de diverses essences d'arbres. Cet arboretum a été réalisé grâce à la collaboration d'enfants scolarisés et d'enfants handicapés. La descente traverse une très belle forêt de hêtres.

• Distance : 6 km  
• Dénivelé : 150 m  
• Durée journalière : 1 h 45 min  
• Niveau : Niveau vert - Facile  
• Type : Aller-retour

- Itinéraire : Des Signaroux suivre la direction Arboretum de Combe Noire en passant par Sert Leyçons. Visite de l'Arboretum. Descente vers les Signaroux en passant par La Fila.

Et si vous faisiez un voyage dans le temps? ... au guidon d'une Mobylette!

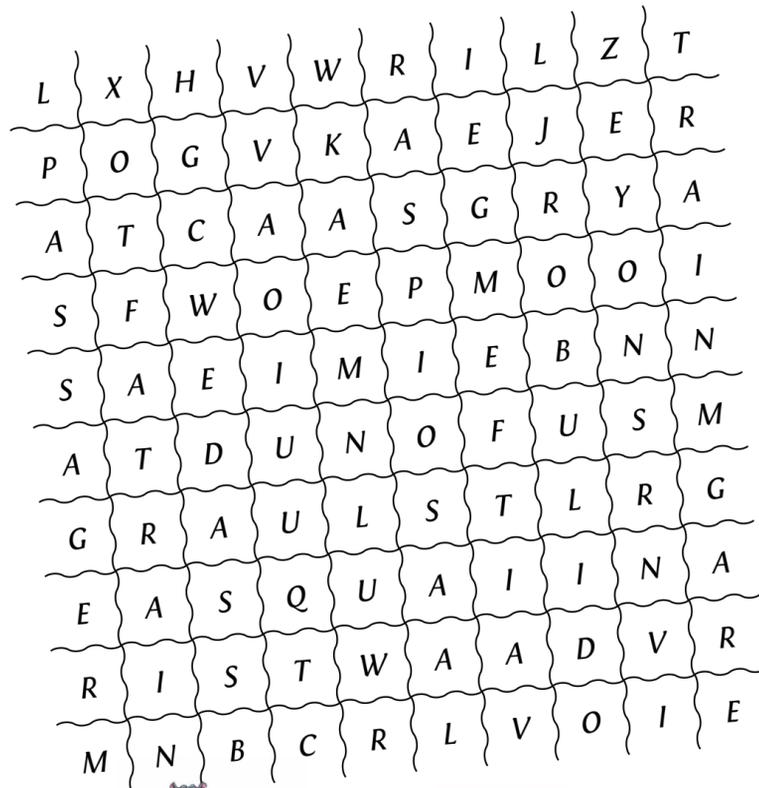
Randonnées en MOB ATTITUDE

Rouler Explorer Flâner

06 11 11 03 16

www.mobattitude.fr

## DES JEUX POUR LES ENFANTS



Sauras-tu retrouver et entourer ces 13 mots dans la grille ?



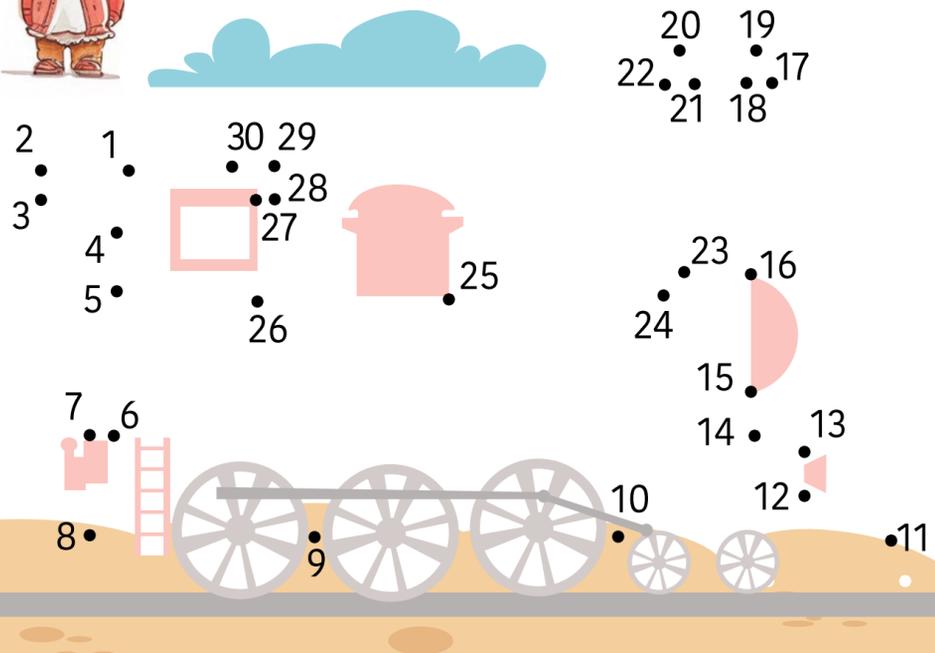
- LOCOMOTIVE
- TRAIN
- RAILS
- VAPEUR
- DIESEL
- WAGON
- GARE
- PASSAGER
- QUAI
- TERMINUS
- VOIE
- TGV
- FEU

## DES JEUX POUR LES ENFANTS



Avant de colorier le dessin, essaie de retrouver les 8 lutins cachés !

Relie les points pour compléter le dessin !



### LE SAVAIS-TU ?

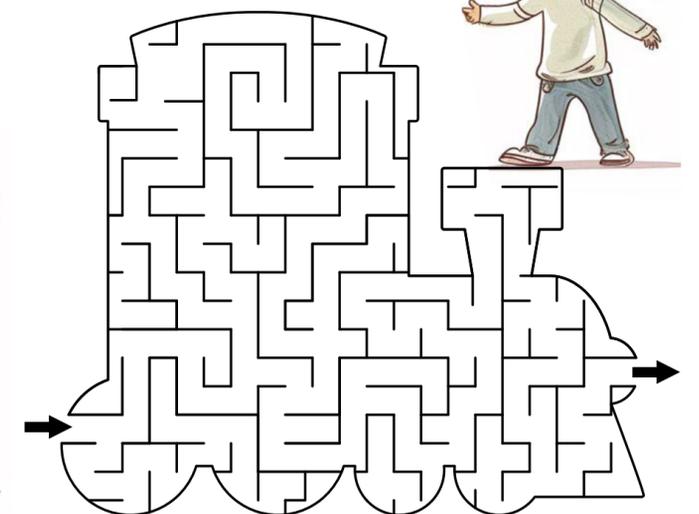
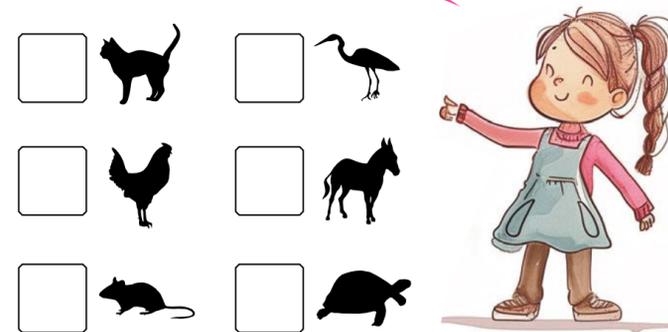
Le Petit Train de La Mure est le PREMIER TRAIN ÉLECTRIFIÉ AU MONDE !

L'électricité lui a permis de tracter des charges très lourdes, jusqu'à 360 TONNES à la descente, L'ÉQUIVALENT DE 120 HIPPOPOTAMES !

Trouve la sortie de ce train-byrinthe !



Ces animaux sont cachés dans les pages de cette gazette : sauras-tu les dénicher ?



# LAFFREY

*Laffrey est une commune située dans le département de l'Isère, on l'appelle souvent « La porte d'entrée du plateau matheysin ». Elle est composée de 460 habitants en basse saison et c'est un grand lieu touristique du plateau par le lac de Laffrey et de la Prairie de la Rencontre site napoléonien. Ce petit village, qui bénéficie d'un emplacement pittoresque, entouré de montagnes et de paysages naturels, a une altitude de 900m.*

Le lac de Laffrey est l'un des principaux points d'attraction de la région. Il s'étend sur une superficie d'environ 120 hectares et offre un cadre paisible pour la détente et les activités de plein air ; avec plusieurs activités à faire en toutes saisons. Voici quelques suggestions d'activités à faire à Laffrey et dans ses environs :

- La randonnée, les balades en vélo et VTT à travers les différents sentiers offrent des vues magnifiques sur les montagnes environnantes.
- Les sports nautiques : en été, le lac est idéal pour la baignade mais aussi pour profiter des diverses activités nautiques comme la pêche, la voile et les pédalos.
- Le parapente : l'air d'envol situé sur les hauteurs de la commune est un point de départ pour les parapentistes.
- Ski de fond et de raquettes : en hiver, les paysages enneigés offrent des possibilités de balades. Les sentiers à travers les forêts et les champs vous permettront de profiter de la tranquillité hivernale.

- Observation de la faune et la flore : Laffrey et ses environs abritent une variété de faune et de flore. Profitez des promenades pour observer la nature et peut-être repérer des espèces locales.



Statue de Napoléon © Mairie de Laffrey



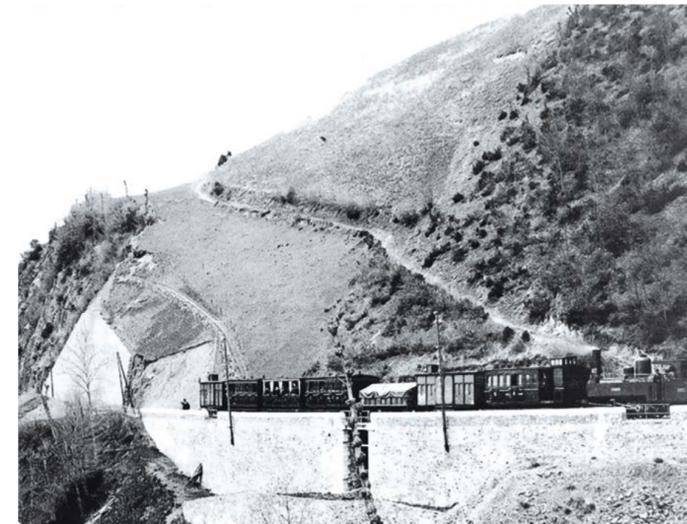
Le lac de Laffrey © Mairie de Laffrey

- Détente et gastronomie : Terminez votre journée d'activités par un moment de détente au bord du lac ou en dégustant des spécialités locales.

Le village de Laffrey conserve également une histoire intéressante. C'est sur les rives du lac que Napoléon Bonaparte remporta la bataille de Laffrey en 1815, pendant les Cent-Jours. La Prairie de la Rencontre à Laffrey est un lieu historique et naturel d'importance. Entourée par les montagnes des Alpes, la Prairie de la Rencontre doit son nom à un événement historique significatif. C'est ici, en 1815, que Napoléon Bonaparte fit une halte remarquée lors de son retour de l'île d'Elbe. À son approche, des troupes envoyées pour l'arrêter se trouvaient déjà sur place, prêtes à s'opposer à son avancée. Cependant, plutôt que de déclencher un conflit sanglant, un moment inhabituel se produisit. Au lieu de combattre, les soldats s'approchèrent de Napoléon et ils se rallièrent à sa cause. Ce moment étonnant est commémoré par la Prairie de la

Rencontre, un lieu qui symbolise désormais l'idée de réconciliation et de réunion au-delà des divisions politiques et des conflits. Elle incarne un symbole de réconciliation et de paix. La Prairie de la Rencontre est ouverte aux visiteurs toute l'année. Des événements commémoratifs ont lieu régulièrement sur le site, mettant en lumière l'importance historique de cet endroit unique. Ces événements incluent des reconstitutions historiques, des conférences et des cérémonies commémoratives, attirant des visiteurs venus de la région et d'ailleurs. Laffrey est donc une commune tranquille et pittoresque, idéale pour ceux qui recherchent un cadre naturel préservé et un lieu chargé d'histoire dans les Alpes françaises.

Nous avons également plusieurs animations au sein de notre commune : événements sportifs (tels que l'UT4M, le SwimRunMan, l'AlphaRun, le Triathlon...), les marchés d'étés et à Noël, la traditionnelle fête du Lac (feu d'artifice), ...



Passage en encorbellement entre les tunnels de Pierre Villaire et des Ripeaux, 1889 © DR

# MONTEYNARD

*Dominant le lac de Monteynard, le village jouit d'un panorama exceptionnel et d'un environnement préservé de prairies, de cultures et de forêts. Emergeant au-dessus des falaises et des vertigineux viaducs du Petit train de La Mure, le village domine aussi le barrage de Monteynard.*

La découverte en 2004 d'un cimetière datant du haut Moyen Âge permet d'attester de l'origine antique du peuplement de Monteynard. Dès le XIII<sup>e</sup> siècle le château des Aynards se dressait sur la colline qui domine le village et la vallée du Drac.

La Commune de Monteynard fut d'abord la paroisse sainte-Agnès de Jardenc puis pris le nom de Monteynard (MontisAynardi).

Trois églises se sont succédé : la plus ancienne dont l'existence est attestée en 1080, Sainte Agnès à la fin du XII<sup>e</sup> siècle dont il ne subsiste que le chœur et la première travée dans la chapelle actuelle, puis une nouvelle église bâtie en 1893.

Saint Pierre-Julien Eymard fut curé de Monteynard du 16 juillet 1837 au 20 août 1839. C'est à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle que l'activité du village a commencé à se diversifier, avec une importante forge à clous et l'exploitation d'une carrière à ciment. Les Monteynardons sont aussi mineurs, gantiers, artisans et commerçants entre autres petits métiers.

La construction du Petit train de La Mure dans les années 1880 a été une source d'emplois importante comme plus tard la construction du barrage. Monteynard compte aujourd'hui 500 habitants comme à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle.

Source : Mairie de Monteynard



Barrage de Monteynard-Avignonnet © Mairie de Monteynard



Château La Motte les Bains © Musée Matheysin

# LA MOTTE-SAINT-MARTIN

*La Motte-Saint-Martin est une commune française, dite rurale, située dans le département de l'Isère, en région Auvergne-Rhône-Alpes. Ses habitants sont appelés les Saint-Martinois-e-s.*

Le village est situé en bordure du barrage hydraulique de Monteynard et au pied des montagnes « Le Sénépy » au sud et « Le Connex » au nord. C'est le village le plus étendu de moyenne montagne et il repose sur un sous-sol rendu instable par les mines de charbon de la Mure. La commune fait partie de « l'aire d'attraction de Grenoble », dont elle est une commune de la couronne et est composée de lieux-dits et écarts (Le Majeuil, Le Mollard, Le Vivier, La Routaz, Le Pérailler, La Molière, Bayardièrre, Treffort, Les Côtes, Leysson et Raccord) et possède un château.

## EQUIPEMENTS CULTURELS DE LA COMMUNE

- Une piscine découverte située en plein cœur du village, un ensemble d'installations sportives à proximité de la piscine : un city-stade, un tennis, un terrain de boules, un stade, une aire de jeux pour enfants.
- Une splendide salle de spectacle, la salle « Jean MAGNAT », située dans le bâtiment Mairie-École et baptisée du nom de son bienfaiteur.

## PATRIMOINE LOCAL

- Château de la Motte-les-Bains
- Les thermes de la Motte-les-Bains
- Les sources d'eau chaude des gorges du Drac
- Chapelle Notre-Dame-de-la-Délivrance, une légende raconte qu'un chevalier, guéri par les eaux minérales, l'aurait fait édifier en l'honneur de la Vierge
- Mairie-école, labellisée Patrimoine en Isère
- Église Saint-Martin de La Motte-St-Martin



L'église et la mairie de la Motte-Saint-Martin © Musée Matheysin

**VOUS SOUHAITEZ COMMUNIQUER DANS LA GAZETTE ?**



**CONTACTEZ NOTRE AGENCE ARTGRAFIK STRATÉGIE**  
**05 46 02 64 09**

# MILLION D'ÉCLATS

*Bienvenue chez Million d'Éclats l'endroit où la gourmandise rencontre l'art de la pâtisserie. Notre histoire est tissée de dévouement, de créativité et de l'amour pour des saveurs authentiques.*

## MILL'OURS, LES OURSONS GUIMAUVE DONT VOUS RÊVEZ !

### CHOCOLAT LAIT, VANILLE BIO

Plongez dans la douceur séduisante de nos Oursons Guimauve enrobés de Chocolat Framboise, une création gourmande qui éveille les sens.

Au cœur de chaque ourson, la guimauve moelleuse et légère se marie à la perfection avec un enrobage innovant de chocolat délicatement parfumé à la framboise.



### CHOCOLAT FRAMBOISE, VANILLE BIO

Plongez dans l'univers irrésistible de nos Oursons Guimauve Chocolat au Lait enrichi d'un soupçon de vanille de Madagascar BIO.

### CHOCOLAT CARAMEL, VANILLE BIO

Découvrez l'irrésistible charme de nos Oursons Guimauve Chocolat Caramel, une gourmandise qui marie la tendresse de la guimauve à l'onctuosité d'un enrobage chocolat au goût profond de caramel.



### LE DIAMANT BAR TABAC

*En terrasse tout l'été !*

Du lundi au dimanche  
voir sur [milliondeclats.com](http://milliondeclats.com)

86 Route Napoléon, 38220 Laffrey  
04 76 72 71 94

Complexe situé à LAFFREY  
en face de la statue Napoléon.

Terrasse avec vue sur le lac et la statue.  
BOULANGERIE - PÂTISSERIE  
PUB - BRASSERIE - TABAC



## LA MOTTE-D'AVEILLANS

*Ce petit bourg de moyenne montagne, perché à 900 mètres d'altitude sur le plateau Matheysin, entre la Mure et Monteynard, est riche d'une histoire bien particulière.*

Dès la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, la Motte-d'Aveillans a été le centre névralgique de l'exploitation d'antracite, un charbon très pur et ayant la réputation d'être un excellent combustible. La commune fut un point de passage du futur Petit train, qui, à cette époque, loin de sa vocation touristique, servait au transport du charbon jusqu'à Grenoble. Avec l'arrêt de l'exploitation minière à la Motte en 1956, les installations furent en grande partie démantelées, et l'on peut apercevoir les vestiges de la Mine en se promenant au fil des rues du village, témoins d'un passé faste. Les cités minières sont désormais de confortables pavillons de village, les entrées de galeries définitivement bouchonnées se devinent çà et là, tout comme les anciens bâtiments administratifs et échoppes qui faisaient la dynamique du village et cimentaient les liens entre les quelques 3000 habitants.

Afin de faire perdurer et de mettre en valeur ce patrimoine unique, l'association de sauvegarde du patrimoine mottois a œuvré pour faire du Musée de la Mine Image un lieu de mémoire et de découverte qui propose, à travers une visite captivante, de se représenter les conditions de travail et de vie des anciens mineurs de fond. Au cœur des 250 mètres de galeries consolidées et aménagées, et grâce à une muséographie composée de documents et d'objets soigneusement sélectionnés, c'est toute l'histoire d'une région qui refait surface : le travail harassant des gueules noires, la minutie des grilleuses, une vie quotidienne qui s'articule et s'organise autour de l'extraction du précieux minéral.

En plus d'un patrimoine historique hors du commun, la Motte d'Aveillans à l'avantage de se situer dans un cadre naturel brut et époustouflant, que les différents acteurs associatifs et publics n'ont de cesse de préserver et de valoriser.

La Pierre Percée, une des Merveilles du Dauphiné, majestueusement posée à 1216 mètres, érodée par le temps et les éléments, surplombe le plateau matheysin, et un itinéraire de randonnée balisé part du village. Une marche agréable, avec, une fois au sommet, une vue à 360° sur le plateau matheysin et le lac des Cordeliers. Avant de s'y rendre, il est intéressant de se pencher sur la légende et le folklore qui s'y rattachent, pour peu que l'on soit curieux de connaître les termes d'un marché conclu entre Duc et un diable...

D'autres itinéraires de randonnée rafraîchissants et verdoyants, sillonnant entre champs, pâturages et forêts sont présents sur la commune, dont celui permettant d'accéder à la Pierre Merlière.



Vue de la Motte d'Aveillans © DR

Ils permettent d'admirer la vue sur les massifs du Sénépi, du Connest et du Vercors. À 10 minutes de voiture depuis le centre ville, la station municipale des Signaraux, lovée au milieu des conifères, permet la pratique de nombreuses activités sportives : ski alpin, ski nordique, randonnée, raquettes à neige, luge, VTT, kite-surf sur le site de la Pierre Plantée. Les bénévoles font vivre cet espace de loisirs exceptionnel, et gèrent une salle hors-sac idéale pour les petits pauses revigorantes.

Au départ de la station, il est possible de se rendre jusqu'à l'alpage du Sénépi, plus grand alpage organisé de France, accueillant chaque année mille bovins, est un remarquable belvédère, qui offre une vue inédite sur l'Obiou, le Taillefer, l'Olan...

Egalement accessible depuis les Signaraux, l'Arboretum de Combe Noire fait partie des « incontournables » visites du plateau matheysin. À 1400 mètres d'altitude, 3 circuits de promenade s'offrent aux marcheurs assidus comme aux flâneurs du week-end, ainsi qu'aux fauteuils et poussettes. Aménagé par des élèves de l'IME de la Mure et des écoles locales, entretenu par des bénévoles, cet arboretum présente, à l'aide d'une signalétique pédagogique de nombreuses espèces végétales endémiques, et sensibilise les visiteurs à la préservation d'un environnement fragile. Au gré des sentiers, des œuvres d'art réalisées par différents artistes agrémentent l'ensemble de façon surprenante.

### RENSEIGNEMENTS :

- **Mairie** : 04 76 30 60 16
- **Station des Signaraux** : Les SIGNARAUX – Accueil
- **Musée de la Mine Image** : [www.mine-image.com](http://www.mine-image.com)
- **L'arboretum** : [www.arboretumcombenoire.blogspot.com](http://www.arboretumcombenoire.blogspot.com)
- **Maison du Tourisme** : [www.maisondutourisme38770.com](http://www.maisondutourisme38770.com)
- **Matheysine tourisme** : [www.matheysine-tourisme.com](http://www.matheysine-tourisme.com)
- **Pour les itinéraires de randonnées** : [www.isere-tourisme.com](http://www.isere-tourisme.com)

## PIERRE-CHÂTEL

*On retrouve les 1<sup>ères</sup> traces de Pierre-Châtel dès le X<sup>e</sup> siècle. La commune s'est développée autour de l'agriculture de montagne. Il en reste un paysage de bocages façonné par les anciens.*

Au XIX<sup>e</sup> siècle, comme sur le reste du Plateau Matheysin, l'extraction de l'antracite se développe. L'âge d'or se situe dans les années 1960. A la fermeture des mines, il a fallu se réinventer. Le tourisme se développe peu à peu, dans un cadre préservé.

Situé en plein cœur de ce plateau, le village de Pierre-Châtel et ses 9 hameaux sont ouverts sur les paysages : montagnes et lacs forment un ensemble que les habitants et les visiteurs apprécient. Les activités sportives et de découverte se trouvent à proximité immédiate : randonnée, ski, VTT, voile... sont accessibles, quel que soit le niveau. C'est un village où il fait bon vivre et où les services ont su se développer : services publics, restaurants, camping, commerce de proximité, centre médical, magnifique maison de retraite pour personnes autonomes.

Le village a su conserver sa ruralité et sa convivialité. Il vit au rythme des fêtes (marché de Noël, fête des Moissons, Intervillages, rallye de la Matheysine, Matheysienne VTT...). Tous les dimanches matin, un marché de



Le chevalement depuis son côté Sud-Ouest. © Mairie

producteurs s'installe sous une magnifique halle en bois et attire bien au-delà du plateau de nombreux visiteurs.

N'oublions pas la Pierre Percée, une des 7 merveilles du Dauphiné, sculpture naturelle qui offre une vue imprenable sur le plateau Matheysin.



Marché de producteurs © DR

## SUSVILLE

*Susville se caractérise par son passé minier. Son développement a longtemps été conditionné par l'exploitation minière. Les cités minières situées sur les flancs du Sénépi en sont un des reflets. L'imposant « Puits de la mine », le « Magasin à charbon » ou encore le terril restent les témoins d'une des plus importantes concessions minières du plateau matheysin.*

Malgré des années difficiles suite à l'arrêt de l'exploitation en mars 1997, la commune a su faire de cet héritage une force pour relancer son développement et renforcer son attractivité.

En 2006, elle devient propriétaire des nombreux terrains de « Charbonnages de France » ainsi que des bâtiments industriels conservés et dispose ainsi d'un patrimoine foncier très important qui lui permet de développer des projets ambitieux, générateurs de revenus propres pour la commune et de services de qualité pour ses habitants : les centrales photovoltaïques « Susville 1 », exploitée depuis 2018 et « Susville 2 » dont la mise en service est

prévue en 2023 ou encore l'ensemble du projet d'aménagement du secteur du « chevalement » porté avec la Société Publique Locale « Isère Aménagement ».

Outre son patrimoine foncier, la commune dispose d'un patrimoine bâti conséquent. Cela lui permet d'accueillir de nombreuses activités et événements tout au long de l'année. Susville dispose enfin de nombreux espaces naturels et forestiers, chemins de randonnées et pâturages, sans oublier son petit paradis qu'est l'étang du Crey.

Source : Mairie de Susville.



Vue de La Mure depuis Païon avec l'Obiou (2790 m) © Musée Matheysin

## LA MURE

### QUAND LE PETIT TRAIN TRAVERSAIT LA MURE !

*Peu de gens s'en souviennent mais imaginez le train de La Mure descendant le centre-ville ! C'était la réalité quand ce chemin de fer aux allures de tramway reliait La Mure à Valbonnais et à Corps avant 1950. Synonyme de progrès puis jugé obsolète, ce chemin de fer s'est lancé à l'assaut du sud de l'Isère mais s'est heurté à une rivale : l'automobile.*

ETAPE 1 : SAINT-GEORGES-DE-COMMIERS / LA MURE (1888),  
ETAPE 2 : LA MURE/CORPS...

En 1895, les élus de Corps, La Mure et Valbonnais votent massivement pour la voie ferrée La Mure-Corps. En revanche l'embranchement pour desservir le sanctuaire Notre-Dame de La Salette est abandonné. Quatre ans plus tard, les Murois approuvent un tracé urbain qui « suit la route nationale dans la traversée de la ville, avec les deux stations » devant la mairie et en bas de la rue du Breuil. Le projet ambitionne d'acheminer les passagers au plus près du bourg notamment les jours de marché. Cependant, d'autres voix auraient préféré une déviation par le sud de la ville ou par un

tunnel au nord. En 1909, le parcours urbain est finalement adopté empruntant la rue du Nord (rue Jean Jaurès), descendant la rue du Breuil donc en tournant le long du cimetière vers Sousville, Roizon, le Valbonnais et le Pays de Corps. En 1911, le premier coup de pioche amorce vingt années de travaux ralentis par la Guerre 14. La seule crainte exprimée par le maire concernant le train en ville est liée aux fils électriques.

GARE AU « FLUIDE MORTEL » !

En cette année 1912, une inquiétude agite la municipalité Chion-Ducollet (qui pense à tout !). Les futurs fils électriques aériens ne vont-ils pas gêner les « nombreux et volumi-



Automotrice Thomson-Houston descendant la rue du Breuil, 1932, © Jean Delacoste, Fonds Bouillin coll. part.

CRÈMERIE - FROMAGERIE  
*traditionnelle*

Les Fromages de Rémi  
*Fromages et Produits de France*

Plateaux de fromages  
Coffrets épicerie fine

Zone des Marais, 38350 LA MURE  
04 76 30 41 47

• TISSU AU MÈTRE  
• TRICOT  
• CROCHET  
• MERCERIE  
• BRODERIE  
• LOISIRS CRÉATIFS  
• RETOUCHES

HORAIRES  
du lundi au vendredi : 9h-18h  
le samedi : 9h-13h

**TOP COUTURE**

25 RUE DES FOSSÉS,  
38350 LA MURE  
06 95 04 04 30

Pour particuliers et professionnels

TRAITEUR • EVENEMENTIEL  
FABRICATION ARTISANALE

La Table des Copains  
*C'est meilleur quand c'est bon!*

- Cocktails
- Mariages
- Anniversaires
- Baptêmes
- Séminaires

15 rue des fossés  
38350 LA MURE  
06 73 90 30 46  
[latabledescopains38@gmail.com](mailto:latabledescopains38@gmail.com)

**ÉMOTIONS SUCRÉES**  
Pâtissier - Chocolatier - Glaciers

**SPÉCIALITÉ MATHEYSINE**

Sur présentation de cette Gazette, bénéficiez d'une **RÉDUCTION DE 10%** sur les glaces et les spécialités Matheysine

Notre salon de thé climatisé vous accueille pour venir déguster nos pâtisseries, nos chocolats ainsi que nos boules de glace en cornet ou en coupe.

**2<sup>ème</sup> BOUTIQUE**  
83 av. Jean Jaurès,  
38320 EYBENS  
04 76 54 11 58

04 76 81 65 70  
13 Bis Avenue du Dr Tagnard, 38350 La Mure  
Pâtisserie Emotions sucrées

**Maison Christian Boudes**  
CHARCUTERIE ARTISANALE  
FABRIQUANT LES SPÉCIALITÉS LOCALES :  
Tourte Matheysine, Tourte de l'Isère, Murçon Matheysin, Rissoles, Caillettes...  
Sans oublier de quoi faire le barbecue !

Production en circuit court

**Christian Boudes**  
ARTISAN CHARCUTIER DU DAUPHINÉ

Le plaisir de mettre en valeur notre terroir culinaire riche en saveurs

Une invitation à la découverte et au partage

Du lundi au vendredi 9h00-12h00 / 15h00-18h00  
**04.76.30.88.56 - www.christianboudes.com**  
181 rue du carvi - ZI des Marais - 38350 la Mure

## LA MURE

neux chargements de foin et de paille fourches, râtaux dont le manche en bois parfois mouillé peut devenir conducteur du fluide mortel ? Le Conseil municipal réclame que « la ligne devant fournir l'énergie électrique soit installée souterrainement », une demande restée sans suite.

C'est un autre « fluide » imprévu qui va s'avérer problématique : le flot des autos. Personne n'a anticipé cette question alors que la première voiture à moteur est immatriculée à La Mure en 1900. Pratique pour certains, le train est dénoncé comme une nuisance pour d'autres.

## LE TRAIN URBAIN, UN PROGRÈS DEVENU ARCHAÏQUE

Des trains – d'abord à vapeur puis électriques – circulent dans La Mure dès les premiers rails à l'été 1912. Ouvriers, outils et matériaux sont acheminés par wagons au fur et à mesure qu'avance le chantier vers le Sud.

Dans l'autre sens, des marchandises sont expédiées vers le bassin grenoblois : la Société Pelloux du Pont-du-Prêtre (Valbonnais) exporte ses sacs de ciment par trains spéciaux dès 1925. Mais l'automobile est déjà en plein essor et les premiers accidents avec le train inquiètent les autorités.

Le D<sup>r</sup> Ricard maire de La Mure peste contre ce train source de « dangers et inconvénients » alors que « l'automobile c'est le progrès remplacer le chemin de fer comme un moyen de transport plus maniable, plus facile, plus rapide et moins coûteux » !



La Mure : la rue du Breuil (Route Nationale 85) en 1950 quelques mois avant le retrait des rails, carte postale © coll. part.

## 1932 : LA VOITURE DOUBLE LE TRAIN

La voie est enfin inaugurée le 14 mai 1932 à La Mure puis le 18 juin à Corps. Parallèlement, le 1<sup>er</sup> juillet, le journal célèbre la route nationale 85, couronnée « Route Napoléon » pour les touristes en auto. Depuis mai 1939, le trafic des trains voyageurs est suspendu ; cette année-là voit aussi la fermeture de la cimenterie du Pont-du-Prêtre. Après un bref sursis durant la guerre (le train est parfois réquisitionné par les Allemands), la ligne La Mure-Corps ferme en 1949, au grand regret des habitants du Beaumont qui venaient en train au marché de La Mure le lundi matin... Les rails sont retirés des rues de La Mure en 1951. La belle gare de Corps n'a pas servi 20 ans... Place aux bus et aux autos !

Quant au train, il continue de convoier le charbon de La Mure à Saint-Georges-de-Commiers jusqu'en 1988, année de sa reconversion touristique.



Automotrice Thomson-Houston descendant la rue du Breuil, 1932 © Marius Luc, Fonds Bouillin coll. part.

## AGENDA DES ÉVÉNEMENTS DE LA MURE

**TOUS LES LUNDIS DE 9H À 12H**

*Marché de la Mure*

**TOUS LES VENDREDIS**

*Karaoke Party chez Uncle Joe's*

**SAMEDI 15 JUIN DE 18H À 20H**

*La chorale de La Mure*

**DIMANCHE 23 JUIN DE 10H À 12H30**

*Découvrez les libellules du Marais de la Mure*

**SAMEDI 29 JUIN DE 18H À 23H**

*Concert The Houblons*

**DU 06 JUILLET ET 14 JUILLET**

*Trail des Passerelles du Monteynard*



Retrouvez tous les éléments sur le site Internet de Matheysine Tourisme  
<https://www.matheysine-tourisme.com/fr/votre-sejour-en-matheysine/agenda/>

## CORPS

*Amis voyageurs, vous serez les bienvenus dans le village de Corps, aux allures médiévales, situé au sud du territoire, à 900m d'altitude. Dernière étape avant la montée à Notre Dame de La Salette, 2<sup>ème</sup> lieu de pèlerinage marial en France après Lourdes.*

Cette bourgade est déjà un petit bout de Provence. Une étape touristique et gastronomique incontournable. Laissez-vous guider à travers ses ruelles, flânez à la rencontre de son histoire. Dans les pas de personnages célèbres : 1<sup>er</sup> étape Culturelle 2 petits bergers, Témoins de l'Apparition, Maximin Giraud dont la maison natale située Rue du Four, abrite la distillerie artisanale La Salettina et celle de Mélanie Calvat, situé Rue de la Côte, un petit musée sur la vie d'antan.

Sur les traces de Napoléon qui a choisi ce village comme étape lors de son retour de l'île d'Elbe pour y passer la nuit du 6 au 7 Mars 1815. Une plaque commémorative sur la façade de la maison G'de Rue, marque ce passage.

C'est depuis le jardin que vous pourrez y admirer le lac du Sautet et son barrage, magnifique étendue d'eau turquoise en contre-bas, dominé par le massif de l'Obiou. En été, vous pourrez profiter des activités nautiques, de la

baignade ou d'une traversée sur la via ferrata ou la tyrolienne au niveau du barrage.

Profitez d'une balade familiale aux Sources des Gillardes, 2<sup>ème</sup> exurgence de France. La Chapelle St Roch et sa table d'orientation représente un magnifique point de vue sur les montagnes environnantes.

De nombreux sentiers de randonnées feront le bonheur des sportifs ou des familles.

## QUELQUES FESTIVITÉS À NE PAS RATER :

**14 Juin : Fête de la Transhumance** qui pérennise une tradition de Corps, la Salette Fallavaux jusqu'au Sanctuaire de la Salette Marché des producteurs, accueil du troupeau et bénédiction par les Pères du Sanctuaire au bord du lac du Sautet, animations tonte...

**13 Juillet : Spectacle de feu** par la Cie ZOO-LIANS Parking Prayer

**Jeu 18 Juillet : Passage du 111<sup>ème</sup> Tour de France**

**27 Juillet : Spectacle Nawak** par la Cie Bèstià au jardin de ville

**Du 1<sup>er</sup> au 15 Août : Festival des Nuits Musicales** (Musique de chambre) à l'Eglise

**15 Août : Spectacle Sons et Lumières** au Lac du Sautet

**En juillet et Août : Des expos de peintures, sculptures et photos** salle de la Mairie



Vue panoramique de Corps avec l'Obiou et le lac du Sautet. © Fabiola Couhin

## LE SANCTUAIRE DE NOTRE DAME DE LA SALETTE

**LE 19 SEPTEMBRE 1846**

Une « Belle Dame » apparaît à deux enfants originaires de Corps (Isère) : Maximin Giraud, 11 ans et Mélanie Calvat, 14 ans, qui gardent les troupeaux sur un alpage de La Salette, à 1800 m d'altitude. Elle leur parle longuement, sans cesser de pleurer et disparaît dans la lumière. Des milliers de pèlerins vont découvrir ce lieu d'apparition marial au fil des années.

**AUJOURD'HUI**

Un site international accessible à tous ouvert toute l'année où langues et cultures se côtoient. L'équipe du Sanctuaire, Missionnaires, Sœurs de Notre-Dame de La Salette et laïcs reçoit toute personne, groupe ou famille désirant goûter la paix de ce lieu, vivre un temps spirituel : célébrations, temps de prières et d'adoration eucharistique dans la Chapelle Saint Julien Eymard natif de la Mure, écouter le récit de l'apparition. Un lieu culturel où vous pouvez admirer des œuvres d'Arcabas, des expositions, le musée ; vivre en lien avec le pays de Corps la fête de la transhumance, les cavalcades pèlerines, des concerts, le festival Cinéma et Réconciliation... Vous pourrez séjourner dans des conditions confortables tout en profitant de la beauté et du calme de la montagne, bénéficiant d'une hôtellerie d'une grande capacité (215 chambres, gîtes et dortoirs), une restauration (650 couverts), un espace d'accueil jeunes-enfants-familles, une salle de projection (450 places), des salles de réunion, un magasin de souvenirs, une librairie.

**DES ACTIVITÉS À PARTAGER TOUT AU LONG DE L'ANNÉE**

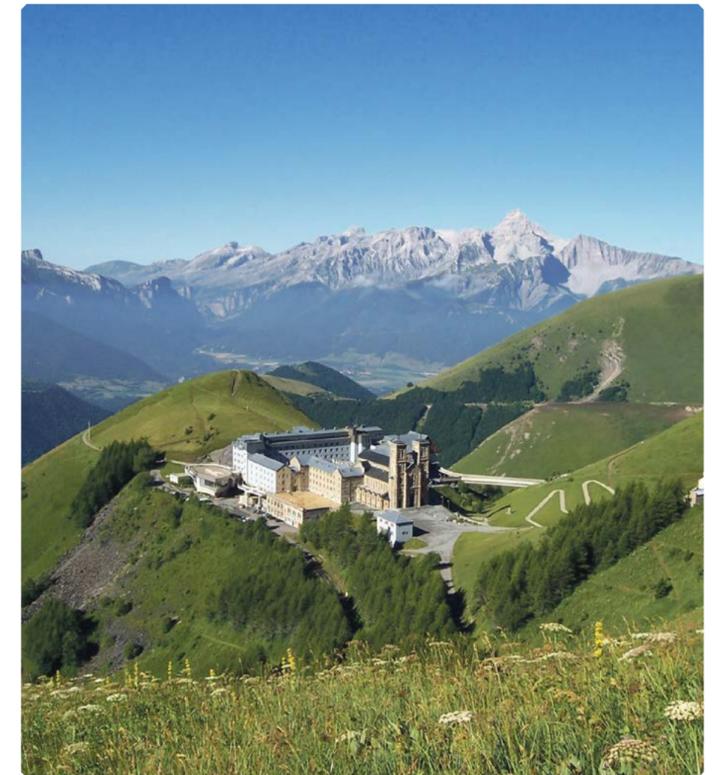
**Les grandes fêtes religieuses** du 15 août, 19 septembre, Noël, Pâques, le pèlerinage diocésain Grenoble – Vienne le dernier week-end de septembre.

**Les concerts** : 18 mai, Jean Claude Giannada ; 8 juin, la Chorale de VENON ; 2 août, Père Alain Noël Gentil ; 16 août, Florence Duchene ; juillet-août : des concerts d'orgue à la Basilique.

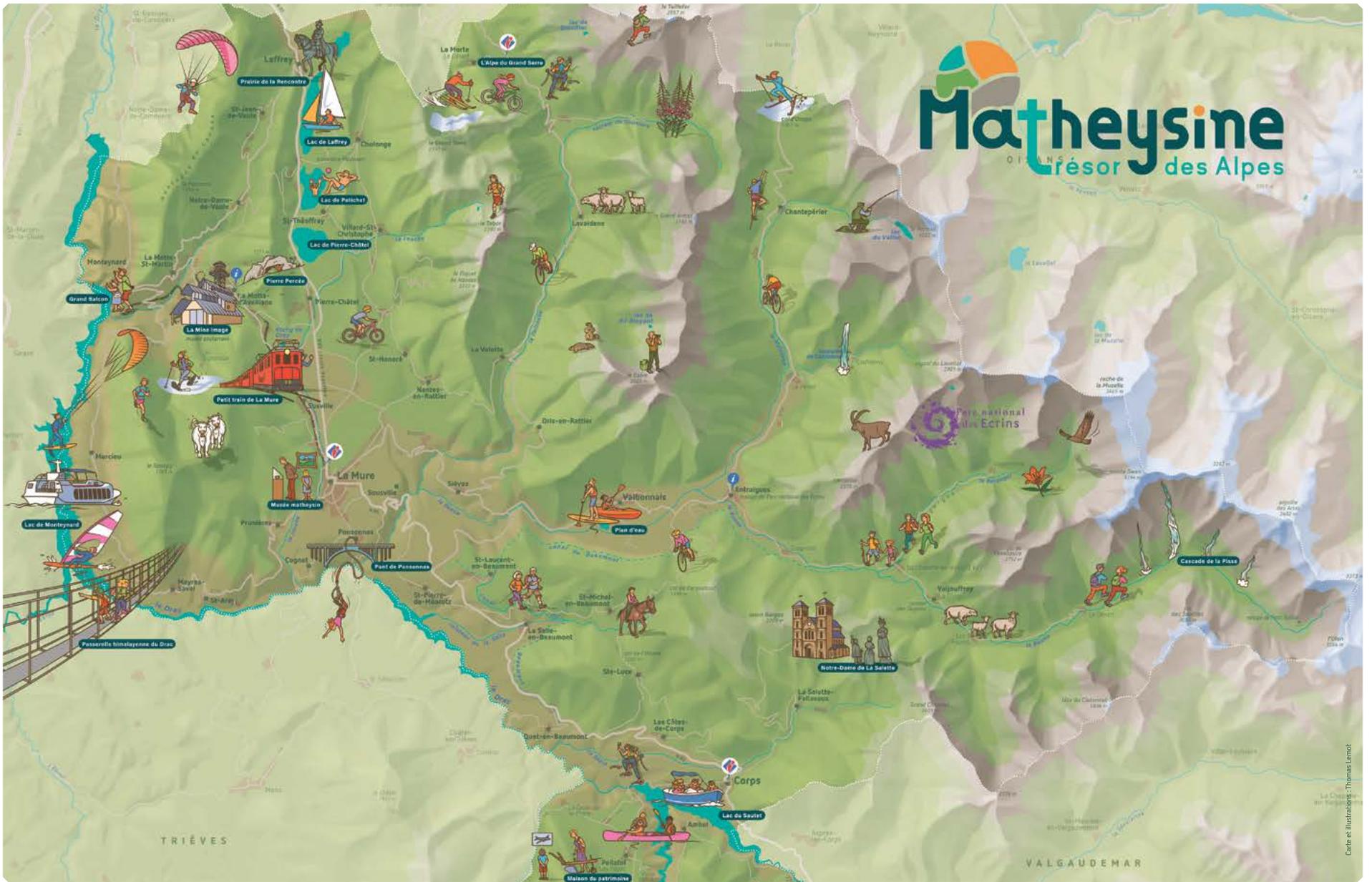
**Du 26 au 29 octobre** : 14<sup>ème</sup> édition du Festival Cinéma et Réconciliation

**Du 1<sup>er</sup> juin au 31 octobre** : Exposition de photographies de Mladen GRABAREVIC « Au commencement était le Verbe... et le Verbe s'est fait chair ». Son approche n'est pas guidée par un quelconque intérêt mais s'oriente davantage vers la spontanéité d'un cœur ouvert, qui nous apporte des photographies qui ne relèvent pas de la construction rationnelle de la raison, mais d'un enjouement d'une âme ouverte ! À première vue, ses photographies de scènes quotidiennes attirent notre attention, mais ce qui est le plus important, c'est qu'elles ne nous laissent pas indifférents ! Regarder un moment de réalité, c'est une chose, mais d'y voir quelque chose méritant de l'intérêt c'est totalement différent.

**SANCTUAIRE NOTRE-DAME DE LA SALETTE**  
11459 Route du Sanctuaire  
38970 La Salette-Fallavaux  
04 76 30 00 11  
[www.lasalette.ccf.fr](http://www.lasalette.ccf.fr)



Vue sur le sanctuaire de la Salette © Sanctuaire de la Salette



TOUS LES JEUDIS DU 11 JUILLET AU 29 AOÛT

**LES GARDIENS DE L'HISTOIRE**

1888 2024

Les gardiens de l'Histoire s'animeront tout au long de votre visite. Découvrez des tranches de vie au fil des siècles, comme si vous y étiez !

**isère** LE DÉPARTEMENT

**edeis** *Énergie des Alpes*

[www.lepetittraindelamure.com](http://www.lepetittraindelamure.com)



**LE PETIT TRAIN DE LA MURE**

Gare de départ : 36, boulevard Fréjus Michon, 38350 LA MURE  
 04 11 62 62 62 / [accueil.lamure@edeis.com](mailto:accueil.lamure@edeis.com)  
[www.lepetittraindelamure.com](http://www.lepetittraindelamure.com)  
 #petittraindelamure

« La vie est un train qui ne s'arrête à aucune gare. Ou on le prend en marche ou on le regarde passer sur le quai, et il n'est pire tragédie qu'une gare fantôme. » Yasmina Khadra

LA GAZETTE DU PETIT TRAIN DE LA MURE 2024, N°2 - ISSN-2971-396X - GRATUIT ÉDITÉE POUR LE PETIT TRAIN DE LA MURE PAR ARTGRAFIK STRATÉGIE, SARL AU CAPITAL DE 7500€ - 2AV. DU PARC DES SPORTS - 17640 VAUX-SUR-MER - SIRET : 85317402700013 - TÉL. 05 46 02 64 09 - DIRECTEUR DE PUBLICATION : JEAN-FRANÇOIS PIET - CONCEPTION : ARTGRAFIK. IMPRESSION : GROUPE RICCOBONO, FRANCE. ARTICLES : LE PETIT TRAIN DE LA MURE, LE MUSÉE MATHEYSIN, MATHEYSINE TOURISME, MAIRIE DE LA MURE, MAIRIE DE SUSVILLE, MAIRIE DE LA MOTTE-D'AVEILLANS, MAIRIE DE LA MOTTE-SAINT-MARTIN, MAIRIE DE MONTEYNARD, MAIRIE DE PIERRE-CHÂTEL, MAIRIE DE VIZILLE. TOUTE REPRODUCTION, MÊME PARTIELLE EST INTERDITE, SAUF AUTORISATION ÉCRITE DE L'ÉDITEUR. L'ÉDITEUR NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE DES ANNONCES PUBLIÉES DANS CE NUMÉRO.